



**BOURBON**

Paris, le 20 mars 2008

## **L'équipe de Sauvetage Les Abeilles International a mené à bien l'opération d'assistance sur le cargo Artemis**

Les Abeilles International annonce la réussite de l'opération d'assistance menée depuis le 10 mars 2008, suite à l'échouement du cargo Artemis, sur la plage des Sables d'Olonne.

C'est en s'appuyant sur 25 années d'expérience du sauvetage et de l'assistance que la Salvage Team Les Abeilles International, filiale de BOURBON, a pu mener à bien, en toute sécurité, cette opération délicate, réalisée dans des conditions extrêmement difficiles.

Ainsi, cet après midi à 15h45, le plan d'intervention de l'Equipe de sauvetage, coordonnant en mer l'Abeille Languedoc et l'Alcyon, deux navires de la flotte BOURBON affrétés par la Marine nationale dans le cadre de la protection du littoral français, ont permis la remise à flot du cargo.

Christian Quillivic, Directeur Général Les Abeilles International, déclare : « *Cette intervention est la 6ème depuis le début de cette année. Elle a été réalisée avec tout le sérieux et le professionnalisme essentiels à sa réussite, dans des conditions de sécurité optimales, et dans le respect des hommes, de l'environnement et du matériel. Cette mission, particulièrement délicate, a pu être menée à bien grâce à l'engagement commun des équipages de l'Abeille Languedoc et de l'Alcyon, de notre équipe de Sauvetage et des spécialistes dont nous nous sommes entourés. Nous pouvons être fiers du travail accompli aux Sables d'Olonne.* »

### **Une très grande réactivité**

Dès l'échouement de l'Artemis le 10 mars 2008 à 7h45, la Préfecture Maritime a mobilisé le remorqueur de sauvetage L'Abeille Languedoc qui, du port de la Rochelle, est immédiatement intervenu sur zone.

Un contrat d'assistance a été signé entre l'armateur de l'Artemis et Les Abeilles International; le dispositif d'assistance et de sauvetage a été mis en place et, le soir même, l'ensemble des moyens de sauvetage étaient mobilisés et opérationnels sur place : équipe Salvage, navires, équipements et matériels en provenance du Havre. L'équipe de Sauvetage a adapté en permanence le plan de sauvetage, conduisant à une évolution du dispositif, avec, notamment, le renfort sur site de l'Alcyon, autre navire de la flotte BOURBON affrété par la Marine nationale.

### **Une opération complexe réalisées dans des conditions météorologiques difficiles**

A l'issue des premières analyses et études menées le jour de l'échouement, une procédure de déséchouement d'urgence a été décidée, privilégiant les opportunités d'intervention que représentaient les conditions météorologiques et les marées favorables à haut coefficient.

Sur le rivage, des "piscines" ont été creusées autour de la coque à l'aide d'engins mécaniques terrestres en vue de diminuer les frictions et de désensabler le cargo.

Le 11 et le 12 mars, 3 tentatives de remorquage du cargo, réalisées dans les courts intervalles entre chaque marée haute, ont permis d'établir différents gréments et de déplacer sensiblement la coque vers la mer, malgré des conditions extrêmement difficiles -vents de force 8 sur l'échelle de Beaufort, houle de 4 à 6 mètres et vagues déferlantes sur la plage.

Le 13 mars, le pompage des 50 m<sup>3</sup> de gasoil présents dans les soutes du cargo a permis de prévenir tout risque de pollution et des mesures conservatoires ont été décidées pour préserver l'intégrité et la sécurité du navire.

Aux vues des prévisions météorologiques défavorables pour la soirée et les jours à venir, le Salvage Master de la Cellule de Sauvetage Les Abeilles International, a décidé d'intervenir dès aujourd'hui, à 15h45.

Facilitée par la souille profonde et étendue (près d'une centaine de mètres autour du cargo) qui avait été creusée sur le tribord du navire de façon à permettre le pivotement de celui-ci, la manœuvre effectuée par l'Abeille Languedoc sur l'avant (capacité de traction de 160 tonnes) et l'Alcyon (capacité de traction de 65 tonnes) sur l'arrière a permis de désensouiller et de remettre à flot l'Artemis dans des conditions optimales.

L'équipe de sauvetage a effectué l'inspection du cargo pour vérifier son intégrité et son étanchéité, avant d'autoriser son remorquage par l'Alcyon vers le port de La Rochelle, sous escorte de l'Abeille Languedoc, pour redélivraison à son armateur.

### **Une équipe et une coordination efficaces**

La Cellule Salvage Les Abeilles International initiale, qui comprenait 5 professionnels sous la direction de Charles Claden, Senior Salvage Master Les Abeilles International, a été progressivement étoffée pour atteindre près de 15 experts, dont une équipe spécialisée dans les calculs de déséchouement et de renflouement de Smit Salvage, société sous-contractante avec laquelle Les Abeilles International a l'habitude d'opérer.

La Cellule Salvage a également assuré la coordination, en complément des moyens maritimes, des équipes terrestres et de différentes équipes d'intervention locales, comme les pompiers et les lamaneurs du Port des Sables d'Olonne, en totale coopération avec la Marine nationale, les institutions locales et régionales.

*« Nous avons analysé la situation sur site et sommes intervenus avec des personnels spécialisés et d'importants moyens qui nous ont permis de travailler dans les meilleures conditions de sécurité, afin de protéger les hommes et d'éviter toute pollution. Le remorquage a été rendu possible par la conjugaison des puissances de traction des 2 remorqueurs utilisés pour le déséchouement qui ont été déterminants dans la réussite de cette opération »* indique Charles Claden, Senior Salvage Master Les Abeilles International.

### **A propos de BOURBON**

*Avec 4 300 professionnels et une flotte détenue en propre de 236 navires, BOURBON est actuellement présent dans plus de 25 pays.*

*BOURBON propose une large gamme de services maritimes à l'offshore pétrolier et ambitionne le leadership des services maritimes à l'offshore moderne en proposant aux clients les plus exigeants, partout dans le monde, une gamme complète de navires innovants, à forte productivité, de nouvelle génération et une offre élargie de services sous-marins. BOURBON est également spécialisé dans le transport de marchandises en vrac et assure la protection du littoral français pour la Marine nationale.*

### **A propos de la société Les Abeilles International**

*Sous contrat avec la Marine nationale depuis 1976, la société Les Abeilles International assure une action de prévention et de protection du littoral français, 24h/24 et 7j/7. Ses missions : prévenir les échouements, assister et secourir les navires en détresse, combattre les risques de pollution. Membre de l'International Salvage Union (ISU), Les Abeilles International dispose d'une flotte de 5 remorqueurs d'assistance et de sauvetage (Abeille Bourbon, Abeille Liberté, Abeille Flandre, Abeille Languedoc et Carangue) et s'appuie sur les compétences de 110 collaborateurs. Les Abeilles International a notamment effectué plus de 400 opérations d'assistance ou de sauvetage, 400 opérations d'escorte de navire en avarie et plus de 600 stand-by à proximité de navires en difficulté.*



**Contacts**

**Publicis Consultants / Relations Presse**

Stéphanie Elbaz 01 44 43 79 51

stephanie.elbaz@consultants.publicis.fr

**BOURBON**

**Direction de la Communication**

Christa Roqueblave 01 40 13 86 06

christa.roqueblave@bourbon-online.com

**[www.bourbon-online.com](http://www.bourbon-online.com)**